

EEN TENTOONSTELLING IN BOEKVORM...



Zo laat zich het nieuwe boek van Thijs Postma het beste omschrijven! Zijn oeuvre omvat meer dan 580 schilderijen en tekeningen, waarvan het grootste deel in mooi formaat in dit boek is opgenomen. Daaronder bevindt zich veel recent en niet eerder gepubliceerd werk. Met bijna 400 pagina's geeft Luchtvaartkunst niet alleen een prachtig overzicht van Thijs' werk, maar ook van de luchtvaart; civiel en militair, historisch en hedendaags.

THIJS POSTMA

Een prachtig (relatie)geschenk

Genaaid in hardcover omslag, voorzien van een leeslint en papier van een kwaliteit die recht doet aan de schilderijen, is het een prachtig geschenk. Voor liefhebbers van luchtvaart én voor zakelijke relaties.



Order Farman No.1

Op 11 januari 1908 won Henri Farman de Deutsch-Archdeacon prijs door een rond vlucht te maken van 1 kilometer in 1 minuut en 48 seconden.

Op 13 januari 1908 won Henri Farman een tweede prijs door een rond vlucht te maken van 1 kilometer in 1 minuut en 48 seconden.



Aérospatiale / British Aerospace Concorde

Bronx. De Concorde is een Brits-Frans supersonisch vliegtuig. Het werd ontwikkeld door de Aérospatiale en British Aerospace. Het werd operationeel in 1976.

Tupolev Tu-144

Onder. De Tu-144 was het eerste supersonische vliegtuig dat in dienst is gekomen. Het werd ontwikkeld door de Tupolev ontwerpbureau. Het werd operationeel in 1968.



COMITÉ VAN AANBEVELING

Dick Berlijn

Voormalig Commandant der Strijdkrachten

Anne Cor Groeneveld

Oprichter Dutch Dakota Association

Arno van der Holst

Directeur Nederlands Transport Museum

Elise van Melis

Directeur-bestuurder Cruquius Museum en het Historisch Museum Haarlemmermeer

Peter de Raaf

Voorzitter van de Fokker Heritage Trust

Martin Schröder

Oprichter van Martinair





De Havilland DH.9

In 1920 kocht de KLM eigen vliegtuigen. Deze DH.9's waren vangeluiste bommenwerpers, waarin de passagiers zaten in de open lucht zaten. Onder: Voor het vliegtuig staat Albert Plesman, de eerste administrateur van de KLM, die een hoofdrol speelde bij de oprichting.

In 1920 KLM bought its own aircraft. These DH.9's were salvaged bombers, with the passengers sitting in the open. Below: In front of the aircraft is Albert Plesman, first administrator of KLM, who played a crucial part in its foundation.



ELTA

De ELTA (Eerste Luchtvaart Tentoonstelling Amsterdam) was een tentoonstelling over de luchtvaart, die van 1 augustus tot 14 september 1919 werd gehouden in Amsterdam. Het doel van de ELTA was om het Nederlandse publiek enthousiast te maken voor de luchtvaart. Ongeveer 500.000 mensen bezochten de tentoonstelling. Aangetrokken door het grote succes van de ELTA werd in oktober 1919 de KLM opgericht. Albert Plesman werd verzocht de nieuwe luchtvaartmaatschappij te gaan leiden.

In de lucht een omgebouwde Fokker D.7, waarmee rondvluchten werden gehouden. Op de achtergrond staat een Blackburn Kangaroo. (u maakt dit schetsje) voor de cover van het boek 'E.L.T.A. The first aviation exhibition Amsterdam 1919' by Rob JM Mulder.

The ELTA (Eerste Luchtvaart Tentoonstelling Amsterdam) was an exhibition about aviation which was held from 1 August till 14 September in Amsterdam. Purpose was, to make the Dutch public enthusiastic for aviation. About 500,000 people visited the exhibition. Spurred by the success of the ELTA, in October 1919, the KLM was founded. Albert Plesman was invited to lead the new company. In the air a modified Fokker D.7 flies roundtrip. In the background a Blackburn Kangaroo takes off. I made this painting on commission of Rob JM Mulder for his book 'E.L.T.A. The first aviation exhibition Amsterdam 1919'.



Schilder en luchtvaarthistoricus Thijs Postma is bekend door zijn luchtvaartschilderijen, zijn luchtvaartboeken en zijn redacteurschap van verschillende luchtvaarttijdschriften.



BESTEL NU EEN EXEMPLAAR OP WWW.HGUITGEVERIJ.NL